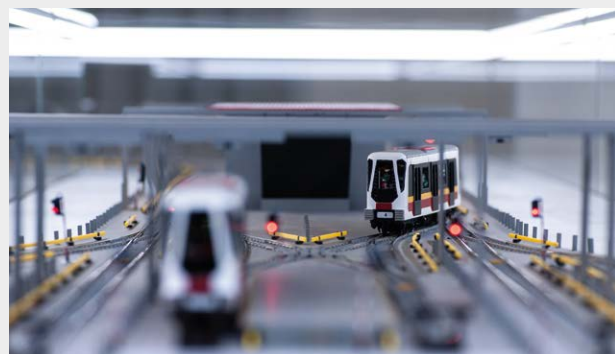


MAKIETA METRO

MAKIETA PIERWSZEGO ETAPU ROZBUDOWY
DRUGIEJ LINII METRA WARSZAWSKIEGO
W KIERUNKU WSCHODNIM



- 1 stanowisko sterowania zdalnego z pełną funkcjonalnością Centralnej Dyspozytorni
- 4 stacje metra w rzeczywistym układzie torowym każda z możliwością sterowania miejscowego
- 45 sygnalizatorów przytorowych
- 85 odcinków kontroli niezajętości
- 20 rozjazdów
- realizacja funkcji automatycznego nastawiania przebiegów w części stacjonarnej
- realizacja funkcji automatycznego zawracania na stacjach końcowych
- funkcja śledzenia numerów pociągów oraz ich prezentacji na stanowisku zdalnego sterowania
- tabor zgodny z eksploatowanym, unikalne modele pojazdów Inspiro w skali H0
- tabor sterowany z wykorzystaniem ciągłej bezprzewodowej transmisji w relacji tor/pojazd
- automatyczne prowadzenie pojazdów na makiecie wraz z uwzględnieniem wskazań sygnalizatorów przytorowych i aktualnej sytuacji ruchowej



Więcej informacji na naszej stronie [www: \[www.rail-mil.com\]\(http://www.rail-mil.com\)](http://www.rail-mil.com)



MAKIETA METRO

Makieta metro zbudowana została na potrzeby prezentacji firmy Rail-Mil Computers na XII międzynarodowych targach kolejowych TRAKO 2017.

Założenia funkcjonalne dla makiety metro oraz jej projekt powstał równoległe z realizowanym projektem systemu sterowania ruchem pociągów i systemów towarzyszących dla pierwszego etapu rozbudowy drugiej linii metra warszawskiego w kierunku wschodnim.

Cechy innowacyjne projektu makieta metro wyrażają się poprzez:

- **automatyczne prowadzenie pociągów na makiecie w oparciu o ciągłą bezprzewodową transmisję w relacji tor/pojazd** wraz z pełnym respektowaniem wskazań sygnalizatorów przytorowych oraz sytuacji ruchowej na makiecie w rozdzielczości do pojedynczego odcinka kontroli niezajętości;
- konfigurację systemu sterowania ruchem pociągów na makiecie, który **symuluje urządzenia części stacjonarnej rzeczywistego systemu**, w tym możliwość sterowania zdalnego oraz sterowania miejscowego poszczególnymi stacjami;
- realizację funkcji **automatyzacji prowadzenia ruchu pociągów w części stacjonarnej** uwzględniającej automatyczne zawracanie w technologii zgodnej z realizowaną w warunkach rzeczywistych oraz automatyczne nastawianie przebiegów pociągów;
- realizację funkcji **śledzenia numerów pociągów** poruszających się po układzie torowym makiety;
- **realizacja funkcji zależnościowych** zapisanych tablicami zależności dla poszczególnych stacji;
- jedyne w swoim rodzaju „**autorskie**” **modele pojazdów Siemens Inspiro w skali H0**;
- czytniki numerów pociągów zrealizowane w **technologii RFID**.

Makieta metra w liczbach:

- **1 stanowisko sterowania zdalnego o pełnej funkcjonalności Centralnej Dyspozytorni** na potrzeby zdalnego sterowania odcinkiem wschodnim drugiej linii metra w Warszawie;
- **4 stacje metra w rzeczywistym układzie torowym** każda z możliwością sterowania miejscowego;
- **45 sygnalizatorów przytorowych** o wskazaniach zgodnych z postanowieniami obowiązującej w metrze warszawskim instrukcji sygnalizacji;
- **85 odcinków kontroli niezajętości** symulujących działanie obwodów klasycznych;
- **20 rozjazdów** z kontrolą położenia oraz prezentacją stanu na monitorach zobrazowania;
- **6 pojazdów jednocześnie poruszających się** po układzie torowym makiety.



Układ torowy na makiecie identyczny z nowobudowanym odcinkiem II linii metra w kierunku wschodnim od stacji C15 „Dworzec Wileński” do stacji C18 „Trocka”



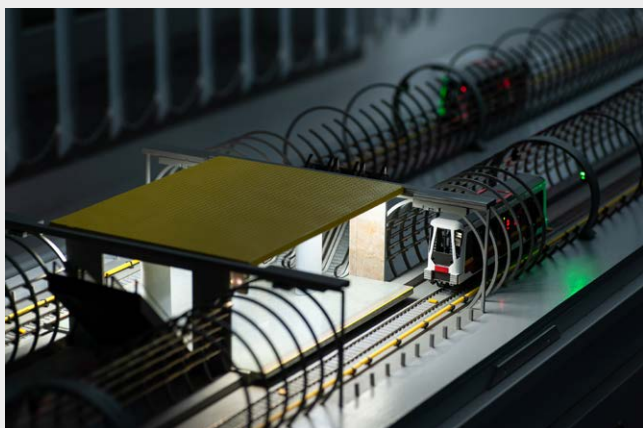
Stanowisko operatorskie zgodne w warstwie interfejsu użytkownika z eksploatowanym w Metrze Warszawskim systemem WT ZSiKD produkcji Rail-Mil Computers



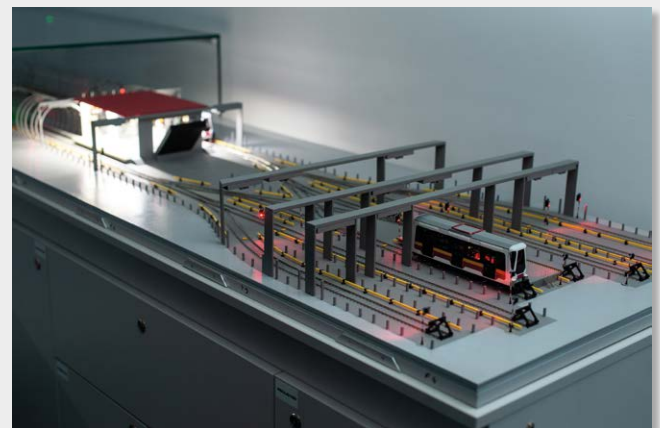
Automatyczne prowadzenie pociągów z uwzględnieniem sytuacji ruchowej oraz wskazań sygnalizatorów



Funkcjonalność śledzenia numerów pociągów zrealizowana w oparciu o technologię RFID



Realizacja funkcji automatycznego powtarzania przebiegów zgodna z realizowaną na obiekcie



Realizacja funkcji automatycznego zawracania w technologii zgodnej z realizowaną na obiekcie



AQAP 2110:2009
PN-EN ISO 9001:2008

Rail-Mil Computers Sp. z o. o. Sp. komandytowa jest polską firmą działającą głównie w obszarze elektroniki i systemów komputerowych. Firma skupia się na oferowaniu kompletnych, innowacyjnych rozwiązań opartych na sprzęcie własnej produkcji lub zakupionym od renomowanych zagranicznych partnerów.

Naszym głównym celem jest przygotowanie **polskich rozwiązań na europejskim poziomie**. Dokładamy wszelkich starań, aby ich innowacyjność i nowoczesność mogła sprostać wymaganiom XXI wieku. Oferujemy własne, sprawdzone rozwiązania, pozostając jednocześnie otwartymi na potrzeby naszych klientów. Stąd nasze motto:



AQAP 2110:2009
PN-EN ISO 9001:2008

„Na miarę Klienta”



Rail-Mil Computers Sp. z o. o. Sp. komandytowa

03-982 Warszawa, ul. Kosmatki 82

tel.: +48 222 099 450

fax: +48 222 099 455

www.rail-mil.eu

biuro@rail-mil.eu



JESTEŚMY PARTNEREM NASTĘPUJĄCYCH FIRM:



Wszystkie znaki towarowe i nazwy firm zostały użyte jedynie w celu informacyjnym i są wyłączną własnością tychże firm.

Katalog ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego. Rail-Mil Computers zastrzega sobie prawo do zmian.

